

Verkehrs management konzept

BUGA 23



Erwartungswert

Besucherprognose

 Koblenz 2011
 3,5 Mio.

 Hamburg 2013
 1,2 Mio.

 IGA Berlin 2017
 1,6 Mio.

 Heilbronn 2019
 2,3 Mio.

Prognose Erfurt 2021 2,0 Mio.

Prognose Mannheim 2023 2,1 Mio.

Quellmarkt:

MA (inkl. Urlauber) bis 30 Min. 1.058.000 30 bis 60 Min. 406.000 60 bis 120 Min. 280.000 120 bis 240 Min. 379.000





Zielsetzung für Mannheim 2023

nachhaltige Mobilität

- zweitgrößter Bahnverkehrsknoten in Süddeutschland
- leistungsstarker ÖPNV
- gutes Radverkehrsnetz

barrierefreie Mobilität

- alters- und behindertengerechte Wegstrecken
- barrierefreie Weggestaltung
 (Materialität, Ebenmäßigkeit, Schatten, Beleuchtung)

Erlebnismobilität

Seilbahn





Seilbahn Spinelli -Luisenpark



- Strecke ca. 2,1 km
- Beförderungsleistung rd. 2.800 Personen je Stunde und Richtung
- Fahrzeit ca. 8 min.
- Zwischen 40 und 50 Kabinen
- 10-12 Personen je Kabine

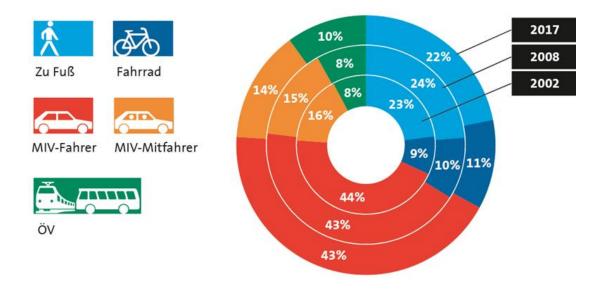




Modalsplit Baden-Württemberg & Mannheim

Modalsplit Baden-Württemberg

Stand 2017



Modalsplit Mannheim

Stand 2013

	2013	2008
Zu Fuß	36%	37%
Fahrrad	18%	13%
MIV-Fahrer	33%	36%
<u>o</u> ∧ <u> </u>	13%	14%



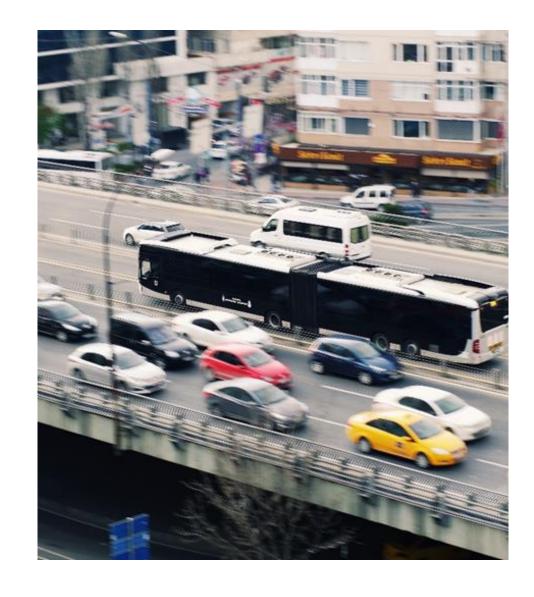
INDIVIDUAL- UND BUSVERKEHR STELLPLÄTZE

INDIVIDUALVERKEHR

- Leistungsfähigkeit der bestehenden Systeme
- Stellplatzkonzept inkl. Anbindung (PKW, Caravan)
- Geordneter und zielorientiert Shuttleverkehr

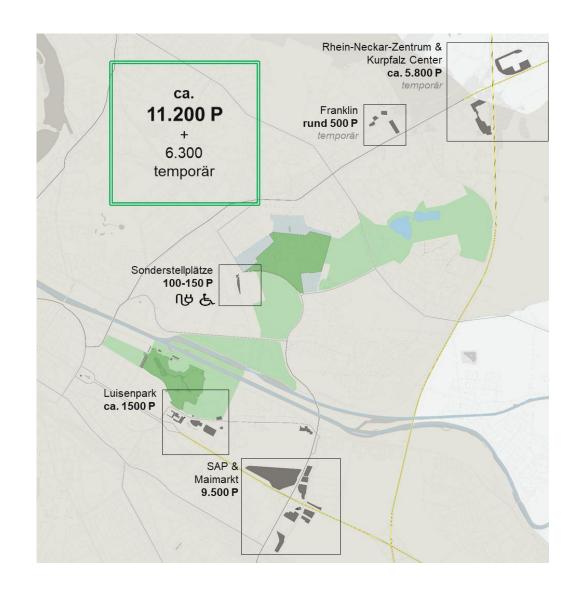
BUSVERKEHR

- Auslastungseinheiten Busverkehrsführung
- Zentralisierung Busverkehr
- Busfahrercafé





INDIVIDUALVERKEHR

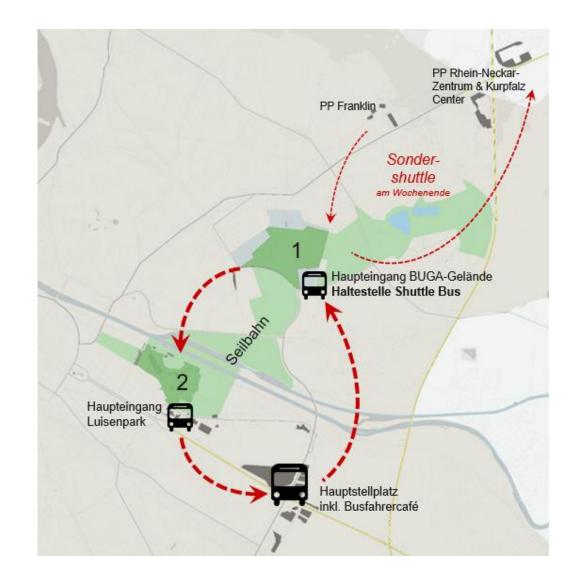








Reisebusverkehr & Shuttle Service









ÖPNV



Linien ab MA - Hauptbahnhof

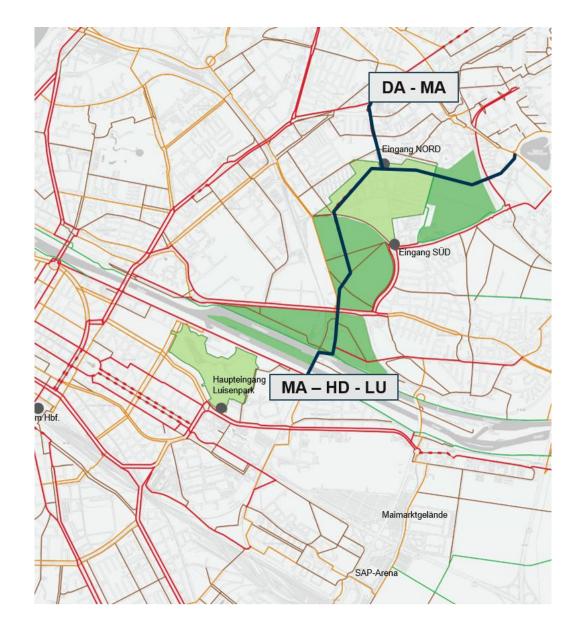
	Reisedauer	Takt
5	26 Min.	alle 10 Min.
7	30 Min.	alle 10 Min.
6	15 Min.	alle 20 Min.
	7 Min.	

Externer Anschluss

- 5 30 Min. alle 10 Min.
- 5 50 Min. alle 10 Min.



Fahrradverkehr





rund 1.166 Radfahrer täglich

(Hin- und Rückweg)

Hauptanbindungen

bestehend
geplant

Radschnellweg —— geplant



Radschnellweg Mannheim verbindet







